

Na temelju članka 5. Zakona o sigurnosti prometa na cestama (NN broj 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13,92/14 i 64/15) i članka 32. i 94. Statuta Općine Kaptol („Službeni glasnik Općine Kaptol“ broj 03/09, 02/13 i 06/13), uz prethodnu suglasnost Ministarstva unutarnjih poslova, Policijske uprave Požeško-slavonske, broj:511-22-03-2/1-1003/1-16.B.Š. od 05. rujna 2016. godine, Općinsko vijeće Općine Kaptol na svojoj 19. sjednici održanoj dana 07. rujna 2016. godine, donijelo je

## **ODLUKU o uređenju prometa na području Općine Kaptol**

### **I. OPĆE ODREDBE**

#### **Članak 1.**

Ovom se Odlukom uređuju uvjeti i pravila uređenja prometa na javno prometnim površinama na području Općine Kaptol (u daljnjem tekstu: Općina) te mjere za njihovo provođenje.

#### **Članak 2.**

Javno prometnim površinama, u smislu ove Odluke, smatraju se: ceste, trgovi, javna parkirališta, nogostupi i druge prometne površine koje su u funkciji vozila i pješaka (sudionika u prometu) na području Općine Kaptol.

#### **Članak 3.**

Promet na javno prometnim površinama dopušten je svima pod jednakim uvjetim u granicama propisanim Zakonom i ovom Odlukom.

Na javno prometnim površinama ne smiju se poduzimati bilo kakve radnje ili djelatnosti koje bi mogle oštetiti javno prometnu površinu ili ugroziti sigurnost i protočnost prometa ili kretanja pješaka.

#### **Članak 4.**

Svi subjekti, koji određuju i provode poslove vezane uz promet, dužni su stalno osiguravati uvjete za sigurno i nesmetano odvijanje prometa na području Općine Kaptol.

#### **Članak 5.**

Ovom odlukom uređuje se promet na području Općine tako da se određuju:

1. ceste s prednošću prolaska,
2. dvosmjerni, odnosno jednosmjerni promet,
3. sustav tehničkog uređenja prometa,
4. ograničenje brzine kretanja vozila,
5. promet pješaka, biciklista, vozača mopeda i zaprežnih vozila, gonjenje i vođenje stoke,
6. parkirališne površine i način parkiranja, zabrane parkiranja i mjesta ograničenog parkiranja,
7. zone smirenog prometa,
8. postavljanje i održavanje zaštitnih ograda za pješake na opasnim mjestima,
9. pješačke zone, sigurni pravci za kretanje školske djece, posebne tehničke mjere za sigurnost pješaka i biciklista u blizini obrazovnih, zdravstvenih i drugih organizacija i igrališta i sl.,
10. uklanjanje dotrajalih, oštećenih i napuštenih vozila,

11. površina na kojoj će se obavljati: test vožnja, terenska vožnja (cross), vožnja izvan kolnika (off road), sportske, enduro i promidžbene vožnje,
12. uvjete prometovanja vozila opskrbe u zonama smirenog prometa i pješačkim zonama.

### **Članak 6.**

Uređenje prometa na javno prometnim površinama na području Općine na prijedlog Jedinstvenog upravnog odjela Općine Kaptol (u daljnjem tekstu: Upravni odjel), sukladno odredbama Zakona i ove Odluke, utvrđuje Općinski načelnik Općine Kaptol (u daljnjem tekstu: Općinski načelnik) uz prethodnu suglasnost Policijske uprave Požeško-slavonske županije (u daljnjem tekstu: Policijska uprava).

Iznimno od stavka 1. ovog članka, kada se promet uređuje na dijelu javne ceste, potrebna je i suglasnost Ministarstva nadležnog za poslove prometa.

## **II. UREĐENJE PROMETA**

### **1. Ceste s prednošću prolaska**

#### **Članak 7.**

Ceste s prednošću prolaska na području Općine Kaptol su:

- A) Županijske ceste
  1. Županijska cesta ŽC 4101
  2. Županijska cesta ŽC 4115
- B) Lokalne ceste
  1. Lokalna cesta 41032
  2. Lokalna cesta 41033

Javne ceste imaju prednost prolaska u odnosu na nerazvrstane ceste.

#### **Članak 8.**

Nerazvrstane ceste na području Općine iste su važnosti, osim ako prometnim zakonom nije drugačije regulirano.

Kada je izvanrednim događajem (poplava, požar, odron i sl.) neposredno ugrožena sigurnost prometa Upravni odjel može donijeti odobrenje o privremenoj regulaciji prometa.

O izdanom odobrenju iz stavka 1. ovog članka Upravni odjel dužan je obavijestiti Policijsku upravu.

#### **Članak 9.**

Privremenu regulaciju prometa na javno prometnim površinama odnosno cestama zbog gradnje, rekonstrukcije i popravka kolnika, građevinskih objekata i instalacija, na temelju zahtjeva i priloženog elaborata odobrava Upravni odjel uz prethodnu suglasnost Policijske uprave.

Iznimno od odredbe iz stavka 1. ovog članka, kada se privremena regulacija uređuje na državnoj ili županijskoj cesti, potrebna je i suglasnost nadležne uprave za ceste.

Pod uvjetima iz stavka 1. i 2. ovoga članka Upravni odjel može privremeno zabraniti promet ako se radovi ne mogu izvesti bez obustave prometa, ili ako se promet na javno prometnoj površini odnosno cesti zbog izvanrednih okolnosti ne može sigurno obavljati.

#### **Članak 10.**

Pravna ili fizička osoba nadležna za održavanje cesta dužna je voditi brigu i poduzimati primjerene mjere radi omogućavanja sigurnog i nesmetanog odvijanja prometa.

Dio ceste na kojem se izvode radovi, na kojem se nalaze zapreke koje se ne mogu odmah ukloniti ili je zatvoren zbog ugrožene sigurnosti u prometu, mora se vidljivo obilježiti postavljanjem odgovarajućih prometnih znakova i branika.

## **2. Dvosmjerni i jednosmjerni promet**

### **Članak 11.**

Na području Općine na svim javnim i nerazvrstanim cestama promet se odvija dvosmjerno.

Ukoliko za to postoje prometni i sigurnosni razlozi Općinski načelnik može, uz prethodnu suglasnost Policijske uprave, odrediti da se promet na pojedinim javnim i nerazvrstanim cestama odvija u jednom smjeru.

Ako pojedine dionice dvosmjernih cesta ne zadovoljavaju potrebne uvjete za sigurno mimoilaženje, na tm su se dionicama vozači obvezni pridržavati odredbi Zakona koje reguliraju mimoilaženje a promet se, po potrebi, regulira prometnom signalizacijom.

Na nerazvrstanim cestama i ostalim javno prometnim površinama na kojima se promet obavlja prethodno određenim smjerom i na prethodno određeni način, obvezno je sustavom tehničkog uređenja prometa odnosno postavljanjem propisanih prometnih znakova izvršiti regulaciju prometa.

## **3. Sustav tehničkog uređenja prometa**

### **Članak 12.**

Tehničko uređenje prometa na području Općine na prijedlog Upravnog odijela, uz prethodnu suglasnost Policijske uprave, donosi Općinski načelnik.

Tehničkim uređenjem prometa u smislu ove odluke smatra se određivanje cesta s prednošću prolaza, organizacija prometnih tokova (dvosmjerni, jednosmjerni promet), ograničenje brzine kretanja te određivanje zona smirenog prometa i postavljanje izbočina i traka za smirivanje prometa.

Tehničko uređenje prometa obavlja pravna ili fizička osoba nadležna za održavanje cesta, s kojom je Općina sklopila ugovor za izvršenje navedene vrste poslova.

Pravna ili fizička osoba nadležna za održavanje cesta dužna je voditi evidenciju postavljene signalizacije i uređaja.

### **Članak 13.**

Prometni znakovi postavljaju se i održavaju tako da ih sudionici prometa mogu pravovremeno i lako uočiti u bilo koje doba dana te pravovremeno postupiti sukladno njihovom značenju.

Prometni znakovi moraju se ukloniti, dopuniti ili zamjeniti ako njihovo značenje ne odgovara izmijenjenim uvjetima prometa ili sigurnosti na cesti ili ako su oštećeni ili uništeni.

### **Članak 14.**

Za namjerno ili iz nehaja oštećene ili uništene prometne znakove i ostale dijelove cestovne opreme, Općina ima pravo tražiti naknadu štete od počinitelja.

## **4. Ograničenje brzine kretanja vozila**

### **Članak 15.**

Na cestama na području Općine vozači se ne smiju kretati brzinom većom od Zakonom propisane.

Odluku o ograničenju brzine postavljanjem umjetnih izbočina i prometnih znakova na nerazvrstanim cestama na području Općine donosi Općinski načelnik uz prethodnu suglasnost Policijske uprave.

## **5. Promet pješaka, biciklista, vozača mopeda, tusritičkog vlaka i zaprežnih vozila, gonjenje i vođenje stoke**

### **Članak 16.**

Promet pješaka biciklista, vozača mopeda, radnih strojeva, zaprežnih vozila te gonjenje i vođenje stoke odvija se sukladno odredbama Zakona o sigurnosti prometa na cestama.

### **Članak 17.**

Pjački prijelazi moraju biti obilježeni vodoravnom i okomitom prometnom signalizacijom sukladno važećem Pravilniku o prometnim znakovima.

Pješaci se ne smiju kretati i zadržavati na kolniku, nego se moraju kretati nogostupom ili drugom površinom određenom za kretanje pješaka, odnosno površinom pokraj kolnika prikladnom za kretanje pješaka.

Iznimno od stavka 1. ovog članka, na cesti na kojoj ne postoji nogostup ili duga površina određena ili prikladna za kretanje pješaka ili se te površine ne mogu iz bilo kojih razloga koristiti, pješaci se mogu kretati kolnikom, ali na način kojim ne ugrožavaju promet vozila i tako da budu što bliže rubu kolnika.

Pješak koji se kreće kolnikom dužan je kretati se uz lijevi rub kolnika u smjeru kretanja, a iznimno uz desni rub kolnika samo kad je takvo kretanje za njega sigurnije (nepregledan zavoj ili sl. ), a prijelaz preko ceste dužan je obavljati isključivo na preglednom dijelu ceste na siguran način.

### **Članak 18.**

U slučaju da na kolniku ima vode, blata ili otpadaka vozači motornih vozila dužni su smanjiti brzinu i spriječiti prskanje vode, blata ili otpadaka koje bi moglo zaprljati ili ozlijediti pješake.

Pravne ili fizičke osobe nadležne za čišćenje i održavanje cesta dužne su u najkraćem mogućem roku otkloniti nečistoće s cesta te ih osposobiti za normalan promet.

Radi nesmetanog kretanja invalida, biciklista i dječjih kolica, na obilježenim pješačkim prijelazima treba biti postavljen polegnuti rubnik.

Mjera iz stavka 3. ovog članka mora se poštivati kod svake novogradnje i rekonstrukcije prometnica na području Općine.

### **Članak 19.**

Biciklisti i vozači mopeda se kolnikom kreću na Zakonom propisan način uz sam desni rub kolnioka u smjeru kretanja.

Ako se dva ili više vozača bicikla ili mopeda kreću u skupini obavezni su se kretati jedan iza drugoga.

Vozač bicikla ili mopeda mora vozilom upravljati na način koji se ne umanjuje stabilnost vozila i ne ometaju drugi sudionici prometa.

### **Članak 20.**

Gonjenje i vođenje stoke kolnikom za potrebe različitih manifestacija, na prijedlog Upravnog odijela odobrava Općinski načelnik posebnom odlukom za svaki pojedini slučaj.

#### **Članak 21.**

Svi sudionici u prometu moraju s najvećom pažnjom postupati prema osobama s invaliditetom, starim i nemoćnim osobama te djeci, kao i osobama u njihovoj pratnji.

### **6. Parkirališne površine i način parkiranja, zabrane parkiranja i mjesta ograničenog parkiranja**

#### **Članak 22.**

Parkirališna površina je dio javno prometne površine namijenjen za parkiranje vozila (u daljnjem tekstu: javno parkiralište).

Iznimno, dio javnih parkirališta može se privremeno koristiti za druge namjene (zabavne i sportske manifestacije i sl.), temeljem Odobrenja Upravnog odijela.

#### **Članak 23.**

Odluku o parkirališnim mjestima, parkirališnim mjestima za invalide i parkirališnim mjestima za posebne namjene, regulaciji prometa na njima i načinu upravljanja istima (s naplatom ili bez) donosi Općinsko vijeće sukladno članku ove Odluke.

Javna parkirališta moraju biti označena sukladno propisima o sigurnosti prometa.

Javna parkirališta mora se održavati čisitma.

Na javnim parkiralištima mora se održavati red a vozila se moraju parkirati unutar označenog parkirnog mjesta.

#### **Članak 24.**

Autobus, teretni automobil, priključno vozilo i radni stroj smije biti parkiran samo na posebnim parkiralištima koji su za tu namjenu određeni općim aktima Općine te označeni propisanim prometnim znakovima.

Mjesta namijenjena za pakiranje vozila iz stavka 1. ovog članka utvrđuje Općinsko vijeće.

Vlasnik odnosno korisnik vozila koji parkira vozilo na mjestu koje nije namijenjeno za parkiranje vozila iz stavka 1. ovog članka, kaznit će se sukladno odredbama zakona kojim se uređuje promet na cestama.

#### **Članak 25.**

Na svakom parkiralištu potrebno je osigurati barem jedno mjesto za parkiranje za osobe s invaliditetom.

#### **Članak 26.**

Zabranjuje se parkiranje svih vozila na svim nogostupima u Općini, osim vozila dostave u vremenu od 06:00 – 15:00 sati.

#### **Članak 27.**

U vrijeme snježnih padalina, prije čišćenja snijega, vlasnici vozila dužni su premjestiti parkirano odnosno zaustavljeno vozilo, odnosno poduzeti sve mjere da se snijeg može počistiti s javno-prometnih površina.

## **7. Zone smirenog prometa**

### **Članak 28.**

Na području Općine nisu određene zone smirenog prometa.

Potrebu poduzimanja odgovarajućih mjera za smirivanje prometa na kolniku ispred škola, igrališta i parkova, sukladno odredbama Zakona o sigurnosti prometa na cestama, utvrđuje Općinski načelnik, uz prethodnu suglasnost Policijske uprave.

Potrebu poduzimanja odgovarajućih mjera za smirivanje prometa na lokalnim, županijskim, odnosno državnim cestama utvrđuje odgovarajuća uprava za ceste koja upravlja tim cestama na prijedlog Općinskog načelnika.

## **8. Postavljanje i održavanje zaštitnih ograda za pješake na opasnim mjestima**

### **Članak 29.**

Na cestama i javnim površinama mogu se postaviti zaštitne ograde, stupići ili druge fizičke prepreke u svrhu zaštite pješaka u prometu.

Odobrenje za postavljanje zaštite iz stavka 1. Oovog članka, na temelju projekta, izdaje Upravni odjel, uz prethodnu suglasnost Policijske uprave.

Za postavljanje fizičkih prepreka na nogostupima uz javne ceste potrebna je i suglasnost nadležne uprave za ceste.

## **9. Pješačke zone, sigurni pravci za kretanje školske djece, posebne tehničke mjere za sigurnost pješaka i biciklista u blizini obrazovnih, zdravstvenih i drugih organizacija i igrališta i sl.**

### **Članak 30.**

Na području Općine ne uređuju se pješačke zone.

### **Članak 31.**

Sigurnim pravcima za kretanje školske djece utvrđuju se nogostupi, dok se prijelaz preko ceste vrši na obilježnim pješačkim prijelazima.

U naseljima u kojima nogostupi nisu izgrađeni školska djeca se trebaju kretati površinama uz cestu ili ako to nije moguće što bliže uz lijevi rub kolnika u pravcu kretanja. Učestala mjesta prelaska djece u blizini škole označena su pješačkim prijelazima s dopunom „ŠKOLA“ i oznakom „X“.

### **Članak 32.**

Pješaci i biciklisti dužni su se kretati pješačkom odnosno biciklističkom stazom, a u mjestima gdje iste nisu izgrađene dužni su se pridržavati odredbi Zakona o sigurnosti prometa na cestama.

### **Članak 33.**

Nogostupi moraju biti široki najmanje 1,60 m (iznimno i manje kod već izgrađenih nogostupa), denivelirani ili na drugi način odvojeni od kolnika.

Na nogostupima se zabranjuje postavljanje bilo kakvih prepreka koje onemogućavaju prolazak pješaka.

U svrhu zaštite pješaka u prometu na javno prometnim površinama mogu se postavljati i stupići te posude s ukrasnim biljem.

Postavljanje stupića i posuda s ukrasnim biljem odobrava Upravni odjel, a postavlja i održava fizička ili pravna osoba nadležna za održavanje nerazvrstanih cesta na području Općine.

## **10. Uklanjanje dotrajalih, oštećenih i napuštenih vozila**

### **Članak 34.**

Na cestama i javnim prometnim površinama ne smiju se ostavljati tehnički neispravna vozila (oštećena u sudaru, neregistrirana itd.)

Takva vozila vlasnik vozila je dužan ukloniti o svom trošku.

Ukoliko vlasnik sam ne ukloni vozilo ili se vlasnik ne može utvrditi, komunalni redar odredit će da se vozilo ukloni kao otpadno vozilo sukladno Odluci o komunalnom redu i Pravilniku o gospodarenju otpadnim vozilima.

## **11. Površina na kojoj će se obavljati: test vožnja, terenska vožnja (cross), vožnja izvan kolnika (off road), sportske, enduro i promidžbene vožnje**

### **Članak 35.**

Test vožnje, terenske vožnje (cross), vožnje izvan kolnika (off road), sportske, enduro i promidžbene vožnje i druge slične aktivnosti mogu se obavljati na javno prometnim i drugim javnim površinama, koje po pojedinačnom zahtjevu, na prijedlog Upravnog odijela i uz prethodnu suglasnost Policijske Uprave, odredi Općinski načelnik.

Ako se radi o održavanju priredbe ili obavljanju aktivnosti iz stavka 1. ovog članka zabranjuje promet na javnoj cesti, odobrenje izdaje Općinski načelnik, uz prethodnu suglasnost Policijske Uprave i nadležnog poduzeća za ceste.

## **12. Uvjeti prometovanja vozila opskrbe u zonama smirenog prometa i pješачkim zonama**

### **Članak 36.**

Parkiranje vozila radi opskrbe dozvoljeno je na prostoru rezerviranom za vozilo opskrbe, označenom propisanim prometnim znakom i oznakom na kolniku.

## **III. JAVNA RASVJETA I ZELENILLO**

### **Članak 37.**

Svjetiljke javne rasvjete ne smije biti postavljene tako da izazivaju blještanje. Žarulje i rasvjetna tijela javne rasvjete moraju se održavati tako da je osigurana kvalitetna osvjetljenost.

Rasvjeta, svjetleće reklame i natpisi, bez obzira na udaljenost od ceste uz koju se nalaze ne smiju biti postavljeni tako da umanjuju preglednost.

### **Članak 38.**

Pravne ili fizičke osobe zadužene za održavanje javnih površina, nerazvrstanih cesta i javne rasvjete, dužne su osigurati da krošnje stabala i drugo raslinje ne zaklanjaju rasvjetna tijela javne rasvjete, prometne znakove i svjetlosne signale, da ne ometaju preglednost na križanjima, te da ne ulaze u slobodne profile kolnika.

## **IV. NADZOR**

### **Članak 39.**

Nadzor nad provođenjem ove Odluke obavlja Upravni odijel Općine Kaptol.

## V. KAZNENE ODREDBE

### Članak 40.

Novčanom kaznom od 5.000,00 kn kaznit će se za prekršaj pravna osoba:

- ako na javnoj prometnoj površini poduzima radnje ili djelatnosti koje bi mogle oštetiti ili ugroziti sigurnost i protočnost prometa odnosno pješaka (članak 3. stavak 2.)
- na javno prometnu površinu postavi prepreke bez odobrenja Upravnog odijela (članak 32. stavak 2.)
- zauzme nogostup bez odobrenja Upravnog odijela (članak 36. stavak 2.)
- ne ishodi odobrenje Upravnog odijela za vožnju iz članak 38. ove Odluke.

Novčanom kaznom u iznosi od 2.000,00 kn kaznit će se fizička osoba-obrtnik ili osoba koja obavlja drugu samostalnu djelatnost kada su prekršaj počinile u svezi s obavljanjem poslova svog obrta odnosno samostalne djelatnosti za prekršaje iz stavka 1. ovog članka.

Novčanom kaznom u iznosu od 1.000,00 kuna kaznit će se fizička osoba za prekršaje iz stavka 1. ovog članka.  
Naplaćene kazne prihod su proračuna Općine.

## VI. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

### Članak 41.

U svim pitanjima koja nisu regulirana ovom Odlukom primjenjuju se odredbe Zakona o sigurnosti prometa na cestama.

### Članak 42.

Nadležna tijela Općine donijet će akte vezane uz provođenje ove Odluke u roku šest mjeseci od dana stupanja na snagu ove Odluke.

### Članak 43.

Ova Odluka stupa na snagu osmoga dana od dana objave u „Službenom glasniku Općine Kaptol“.

## OPĆINSKO VIJEĆE OPĆINE KAPTOL

KLASA:022-05/16-02/04  
URBROJ:2177/05-01-16-08  
Kaptol, 07. rujna 2016.godine

**PREDSJEDNIK:**

Damir Poljanac, dipl. ing.,v.r.